

	P680 LGR	P680 LPR	P730 LCR	P730 LGR	P730 LGJR	P730 LJR
PORTEUR STANDARD						
Marque châssis	FIAT CCS	FIAT CCS	FIAT CCS	FIAT CSS	FIAT CSS	FIAT CSS
Type châssis	Châssis cabine	Châssis cabine	Châssis cabine	Châssis cabine	Châssis cabine	Châssis cabine
Voie large arrière	S	S	S	S	S	S
Empattement	380	380	403,5	403,5	403,5	403,5
Motorisation standard (dcm³)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4
Puissance administrative (CV)	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Puissance DIN (CV)	130	130	130	130	130	130
Airbag conducteur / passager	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O
Vitres électriques	S	S	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques et dégivrants	S	S	S	S	S	S
Climatisation cabine	S	S	S	S	S	S
Projecteur antibrouillard avant	O	O	O	O	O	O
Sièges chauffeur et passager avec 2 accoudoirs	S	S	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager réglables en hauteur	S	S	S	S	S	S
Siège cabine avec embase pivotante chauffeur / passager	S / S	S / S	S / S	S/S	S / S	S / S
Dimension des pneumatiques	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP
Condamnation centralisée portes cabines	S	S	S	S	S	S
Autoradio CD (entrées USB / AUX en façade)	S	S	S	S	S	S
Finition tableau de bord aluminium	S	S	S	S	S	S
ABS	S	S	S	S	S	S
Kit réparation roue	S	S	S	S	S	S
DIMENSIONS						
Longueur (en cm) +/- 2 %	682,6	682,6	733,7	733,7	733,7	733,7
Largeur (en cm) +/- 2 %	230	230	230	230	230	230
Hauteur (en cm) +/- 2 %	285	285	285	285	285	285
Hauteur intérieure (en cm) +/- 2 %	200	200	200	200	200	200
NOMBRE DE PLACES						
Places repas	5	5	5	5	5	5
Places couchage	3	4	3	4	3	4
Places carte grise	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
POIDS						
Masse maximale en charge techniquement admissible (en kg)	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650
Masse en ordre de marche (en kg)	3 155 / 3 155	3 155 / 3 155	3 155 / 3 235	3 155 / 3 235	3 155 / 3 235	3 155 / 3 235
AUTONOMIE						
Eau propre +/- 5 %	130 / 130	130 / 130	50 / 130	50 / 130	50 / 130	50 / 130
Eaux usées +/- 5 %	95	95	95	95	95	95
Mise hors-gel eaux usées	S	S	S	S	S	S
Chargeur batterie 18 A	S	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah / 20h)	105	105	105	105	105	105
2 ^e batterie 105 Ah	O	O	O	O	O	O
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	S	S	S	S	S	S
ACCES UTILES A LA SOUTE PRINCIPALE (HxL)						
Accès droit soute en cm +/- 2 %	109,5x76	76x97,6	79,5x76	109,5x97,5	104,5x97,5	47,5x117,5 18,5x76
Accès gauche soute en cm +/- 2 %	109,5x76	18,5x77	/	109,5x97,5	104,5x97,5	47,5x117,5 18,5x76
VOLUME SOUTE PRINCIPALE (en dm³)						
Soute latérale droite +/- 5 %	/	1 950	1 850	/	/	650
Soute latérale gauche +/- 5 %	/	/	/	/	/	650
Soute arrière +/- 5 %	2 500	/	/	2 500	3 000	500
DIMENSIONS COUCHAGES						
Lit permanent arrière (en cm) +/- 4 %	140x207	138x200	140x190	140x207	/	/
Lits jumeaux (en cm) +/- 2 %	/	/	/	/	78x185 + 78x197	80x200 + 80x190
Salon avant (en cm) +/- 4 %	70x210	115x210	70x210	115x210	70x210	115x210

S : série O : option / : non disponible NC : non connu lors de l'impression du présent document.

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kgs. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données. Appréciation de la tolérance de 5% : Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc... Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile. « Collection 2012 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2012 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2011. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas » Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car > 3500 Kg.

	P680 LGR	GP680 LPR	P730 LCR	P730 LGR	P730 LGJR	P730 LJR
EXTERIEUR						
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S	S	S
Isolation styrofoam toutes parois	S	S	S	S	S	S
Côté panneau sandwich aluminium	S	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé épaisseur 36 mm	S	S	S	S	S	S
Plancher service isolé (DPS)	S	S	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium anthracite	S	S	S	S	S	S
Pare-chocs avant anthracite	S	S	S	S	S	S
Pare-chocs arrière anthracite	S	S	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S	S	S
Skydome	O	O	O	O	O	O
Baie à projection cadre aluminium	S	S	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte cellule	/	S	/	S	/	S
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S	S	S
Lanterneau occultant / moustiquaire / transparent	S	S	S	S	S	S
Moustiquaire coulissante porte cellule	O	O	O	O	O	O
Centralisation porte cellule avec fenêtre	O	O	O	O	O	O
Eclairage extérieur	S	S	S	S	S	S
Tiroir bas de caisse	O	O	O	O	O	O
Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	S	S
CUISINE						
Réchaud 3 feux inox avec couvercle	S	S	S	S	S	S
Four DOMETIC CMBOGDSV porte galbée	O	O	O	O	O	O
Réfrigérateur automatique série 8 DOMETIC porte galbée (capacité en L)	160	160	160	160	160	160
Hotte aspirante (avec éclairage)	S	S	S	S	S	S
Evier inox rond avec couvercle	S	S	S	S	S	S
Egouttoir amovible	S	S	S	S	S	S
Panier à fil coulissant, pain, bouteille	S	S	S	S	S	S
Ensemble tiroir casseroles	S	S	S	S	S	S
Porte-épices / porte-couverts / porte-sopalin / crochets torchon	S	S	S	S	S	S
Poubelle dans plan de travail	S	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S	S
SALLE DE BAINS						
WC THETFORD avec cassette extractible à roulettes	S	S	S	S	S	S
Douche séparée par porte avec éclairage	S	S	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S	S	S
Porte-gobelet / porte-savon / porte-papier toilette / porte-serviette / patère	S	S	S	S	S	S
Séchoir à linge	S	S	S	S	S	S
CHAUFFAGE / ISOLATION						
Combiné chauffage / boiler	6 000 W	6 000 W	6 000 W	6 000 W	6 000 W	6 000 W
Occultation cabine coulissante	S	S	S	S	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur / Inverseur automatique + interrupteur de commande en cellule	S	S	S	S	S	S
CONFORT / SECURITE						
Emplacement TV écran plat avec prise 12 V / Coaxial	S	S	S	S	S	S
Prise TV RCA + 12 V chambre	O	O	O	O	O	O
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S	S	S
Précâblage HP chambre	S	S	S	S	S	S
2 HP en chambre	O	O	O	O	O	O
Caméra de recul	O	O	O	O	O	O
Radar de recul	O	O	O	O	O	O
Housses de siège cabine	S	S	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S	S	S
Prises 12 V / 230 V salon, cuisine, chambre, cabinet de toilette	S	S	S	S	S	S
Eclairage penderie	S	S	S	S	S	S
Eclairage soute garage	S	S	S	S	S	S
Rail de soute	S	S	S	S	S	/
Précâblage caméra de recul	S	S	S	S	S	S
Précâblage panneau solaire	S	S	S	S	S	S
Précâblage antenne satellite	S	S	S	S	S	S
Moquette cabine	S	S	S	S	S	S
Moquette cellule	O	O	O	O	O	O
Couchage dans salon avant	S	S	S	S	S	S
Lit garage réglable en hauteur assisté par vérins gaz	S	/	/	S	/	/
Matelas mousse BULTEX avec couvre-lit	S	S	S	S	S	S
Matelas confort	O	O	O	O	O	O
Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S	S

	G640 LR	G690 LGR	G690 LPR	G740 LCR	G740 LGR	G740 LGJR	G740 LJR
PORTEUR STANDARD							
Marque châssis	FIAT CCS	FIAT CCS	FIAT CCS	FIAT CCS	FIAT CCS	FIAT CCS	FIAT CCS
Type châssis	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent
Voie large arrière	S	S	S	S	S	S	S
Empattement	380	380	380	403,5	403,5	403,5	403,5
Motorisation standard (dcm ³)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4
Puissance administrative (CV)	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Puissance DIN (CV)	130	130	130	130	130	130	130
Airbag conducteur / passager	O / O	O / O	O / O	O / O	O / O	O / O	O / O
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques et dégivrants	S	S	S	S	S	S	S
Climatisation cabine	S	S	S	S	S	S	S
Projecteur antibrouillard avant + feux diurnes	O	O	O	O	O	O	O
Sièges chauffeur et passager avec 2 accoudoirs	S	S	S	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager réglables en hauteur	S	S	S	S	S	S	S
Siège cabine avec embase pivotante chauffeur / passager	S / S	S / S	S / S	S / S	S / S	S / S	S / S
Dimension des pneumatiques	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP	215 / 70 R15 CP
Autoradio CD (entrées USB / AUX en façade)	S	S	S	S	S	S	S
Finition tableau de bord aluminium	S	S	S	S	S	S	S
ABS	S	S	S	S	S	S	S
Kit réparation roue	S	S	S	S	S	S	S
DIMENSIONS							
Longueur (en cm) +/- 2 %	648	694,4	694,4	745,5	745,5	745,5	745,5
Largeur (en cm) +/- 2 %	230	230	230	230	230	230	230
Hauteur (en cm) +/- 2 %	292	292	292	292	292	292	292
Hauteur intérieure (en cm) +/- 2 %	200	200	200	200	200	200	200
NOMBRE DE PLACES							
Places repas	6	5	5	5	5	5	5
Places couchage	3	4	4	4	4	4	4
Places carte grise	4/4	4/4	4/4	3/4	3/4	3/4	3/4
POIDS							
Masse maximale en charge techniquement admissible (en kg)	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650	3 500 / 3 650
Masse en ordre de marche (en kg)	3 155 / 3 155	3 155 / 3 235	3 155 / 3 235	3 240 / 3 240	3 240 / 3 240	3 240 / 3 240	3 240 / 3 240
AUTONOMIE							
Eau propre en L +/- 5 %	130 / 130	50 / 130	50 / 130	50 / 50	50 / 50	50 / 50	50 / 50
Eaux usées en L +/- 5 %	95	95	95	95	95	95	95
Mise hors-gel eaux usées	S	S	S	S	S	S	S
Chargeur batterie 18 A	S	S	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah / 20h)	105	105	105	105	105	105	105
2 ^e batterie 105 Ah	O	O	O	O	O	O	O
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	S	S	S	S	S	S	S
ACCES UTILES A LA SOUTE PRINCIPALE (HxL)							
Accès droit soute max en cm +/- 2 %	47,5x117,5	109,5x76 47,5x37,5	76x97,5 47,5x37,5	79,5x76 47,5x37,5	109,5x97,5 47,5x37,5	104,5x97,5 47,5x37,5	47,5x117,5 18,5x76 47,5x37,5
Accès gauche soute max en cm +/- 2 %	18,5x76	109,5x76	18,5x76	79,5x76	109,5x97,5	104,5x97,5	47,5x117,5 18,5x76
VOLUME SOUTE PRINCIPALE (en dm³)							
Soute latérale droite +/- 5 %	180+425	180	180+2 100	180	180	180	180+750
Soute latérale gauche +/- 5 %	350	/	/	/	/	/	750
Soute arrière max +/- 5 %	/	3 300	/	2 250	3 300	3 450	600
DIMENSIONS COUCHAGES							
Lit intégral (en cm) +/- 2 % pour version lit pavillon	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190
Lit permanent arrière (en cm) +/- 2 %	/	140x207	138x200	140x190	140x207	/	/
Lits jumeaux (en cm) +/- 2 %	/	/	/	/	/	78x185 + 78x197	80x200 + 80x190
Salon avant (en cm) +/- 2 %	80x190	O	O	O	O	O	O

S : série O : option / : non disponible NC : non connu lors de l'impression du présent document.

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kgs. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données. Appréciation de la tolérance de 5% : Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc... Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile. « Collection 2012 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2012 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2011. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas » Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car > 3500 Kg.

	G640 LR	G690 LGR	G690 LPR	G740 LCR	G740 LGR	G740 LGJR	G740 LJR
EXTERIEUR							
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S	S	S	S
Isolation styrofoam toutes parois	S	S	S	S	S	S	S
Côté panneau sandwich aluminium	S	S	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé épaisseur 36 mm	S	S	S	S	S	S	S
Plancher service isolé (DPS)	S	S	S	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium anthracite	S	S	S	S	S	S	S
Pare-chocs avant anthracite	S	S	S	S	S	S	S
Pare-chocs arrière anthracite	S	S	S	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S	S	S	S
Baie à projection cadre aluminium	S	S	S	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte cellule	S	/	S	/	S	/	S
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S	S	S	S
Lanterneau occultant / moustiquaire / translucide	S	S	S	S	S	S	S
Moustiquaire coulissante porte cellule	O	O	O	O	O	O	O
Centralisation porte chauffeur et porte cellule avec fenêtre	O	O	O	O	O	O	O
Eclairage extérieur	S	S	S	S	S	S	S
Tiroir bas de caisse	O	O	O	O	O	O	O
Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	S	S	S
CUISINE							
Réchaud 3 feux inox avec couvercle	S	S	S	S	S	S	S
Four DOMETIC CMBOGDSV porte galbée	O	O	O	O	O	O	O
Réfrigérateur automatique série 8 DOMETIC porte galbée (capacité en L)	160	160	160	160	160	160	160
Hotte aspirante (avec éclairage)	S	S	S	S	S	S	S
Evier inox rond avec couvercle	S	S	S	S	S	S	S
Egouttoir amovible	S	S	S	S	S	S	S
Panier à fil coulissant, pain, bouteille	S	S	S	S	S	S	S
Ensemble tiroir casserolier	S	S	S	S	S	S	S
Porte-épices / porte-couverts / porte-sopalin / crochets torchon	S	S	S	S	S	S	S
Poubelle dans plan de travail	S	S	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S	S	S
SALLE DE BAINS							
WC THETFORD avec cassette extractible à roulettes	S	S	S	S	S	S	S
Douche séparée par porte avec éclairage	S	S	S	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S	S	S	S
Porte-gobelet / porte-savon / porte-papier toilette / porte-serviette / patère	S	S	S	S	S	S	S
Séchoir à linge	S	S	S	S	S	S	S
CHAUFFAGE / ISOLATION							
Combiné chauffage / boiler	6 000 W	6 000 W	6 000 W	6 000 W	6 000 W	6 000 W	6 000 W
Occultation cabine coulissante	S	S	S	S	S	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur / Inverseur automatique + interrupteur de commande en cellule	S	S	S	S	S	S	S
CONFORT / SECURITE							
Emplacement TV écran plat avec prise 12 V / Coaxial	S	S	S	S	S	S	S
Prise TV RCA + 12 V chambre	/	O	O	O	O	O	O
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S	S	S	S
Précâblage HP chambre	S	S	S	S	S	S	S
2 HP en chambre	O	O	O	O	O	O	O
Caméra de recul	O	O	O	O	O	O	O
Radar de recul	O	O	O	O	O	O	O
Centrale électrique	S	S	S	S	S	S	S
Prises 12 V / 230 V salon, cuisine, chambre, cabinet de toilette	S	S	S	S	S	S	S
Eclairage penderie	S	S	S	S	S	S	S
Eclairage soute garage	S	S	S	S	S	S	S
Rail de soute	/	S	S	S	S	S	/
Précâblage caméra de recul	S	S	S	S	S	S	S
Précâblage panneau solaire	S	S	S	S	S	S	S
Précâblage antenne satellite	S	S	S	S	S	S	S
Moquette cabine	S	S	S	S	S	S	S
Moquette cellule	O	O	O	O	O	O	O
Couchage dans salon avant	O	O	O	O	O	O	O
Lit garage réglable en hauteur assisté par vérins gaz	/	S	/	/	S	/	/
Matelas mousse BULTEX avec couvre-lit	S	S	S	S	S	S	S
Matelas confort	O	O	O	O	O	O	O
Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S	S	S